

Záznam z jednání

na akci : **III/3748 Borotín průtah, DSP**

konaného dne 21.10.2011 v zasedací místnosti v budově Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, oblast Blansko, Komenského 2, 678 01 Blansko.

Přítomni: Dle přiložené prezenční listiny

Předmětem vstupního jednání bylo seznámení objednatele s navrhovanými úpravami komunikace, které budou zapracovány do DSP.

Byly probrány tyto body:

- Upravovaný úsek bude navazovat na již rekonstruované úseky čímž dojde k prodloužení úpravy o cca 90 před ZÚ a cca 75 m za KÚ tj. na celkovou délku 618,7 m.
- Obec Borotín předala zpracovateli digitální podklady IS, které budou použity v projektu
- Směrové vedení bude maximálně odpovídat současnému stavu. Nejmenší poloměr směrového oblouku bude cca 30 m s minimálními přechodnicemi.
- Niveleta komunikace bude sledovat stávající výškové vedení s maximálním navýšením nivelety do 5 cm s výjimkou srovnání podélných vln snížením nivelety mezi v km 0,080 – 0,125 a km 0,195 – 0,230, kde bude niveleta snížena o 33 cm respektive o 37 cm. V těchto úsecích bude provedena rekonstrukce vozovky na plnou tloušťku konstrukce
- Rekonstrukce bude provedena dle výsledků diagnostiky vozovky, předpokládá se provedení recyklace za studena s přidáním cementu a recyklovaného materiálu dle TP 162 v tloušťce cca 200 – 250 mm. Charakteristické řezy budou v DSP po 25 m
- Zesílení konstrukce bude navrženo ze dvou vrstev asfaltových betonů, obrusná vrstva ACO 11 v tl. 40mm a ložná vrstva ACL 16 v tl. 60 mm
- Šířka vozovky bude odpovídat současnému stavu, který byl zaměřen tachymetrickým měřením. Předpokládá se, že minimální šířka zpevněné části vozovky bude 5,5 m v úsecích se zemními krajnicemi bez obrubníků, v úsecích mezi obrubníky minimálně 6,00 m. V obou případech je šířka jízdního pruhu minimálně 2,75 m.
- Stávající systém odvodnění vozovky bude zachován s tím, že budou vyměněny všechny stávající uliční vpusti a nově budou výškově osazeny všechny stávající kanalizační poklapy i kryty domovních uzávěrů, nacházející se ve vozovce. Doplnění stávajícího odvodnění bude provedeno osazením horských vpusti a to v km 0,090 a v km 0,540 vlevo. Stávající silniční příkopy budou vyčištěny.
- Stávající propust v km cca 0,200 bude demolován a případně nahrazen ŽB potrubím DN 1000 mm v délce 30 m s obetonováním a se dvěma kanalizačními šachtami na jeho koncích
- Dle požadavku obce nebudou realizovány klasické chodníky pro pěší, ale v požadovaných úsecích a to km 0,070 – 0,205 vpravo, km 0,435 – 0,457 vpravo a km 0,445 – 0,480 vlevo bude provedena rozšířená krajnice šířky 1,5 m, zpevněná R - materiálem v tloušťce 10 cm. V km 0,290 – 0,315 vpravo bude vybudován chodník s navázáním na stávající stav
- Přejížděné obrubníky budou osazeny podél vnitřních hran směrových oblouků v centru obce mezi km 0,270 – 0,320 vlevo s navázáním na stávající obrubník místní komunikace v délce 15 m a v km 0,490 – 0,540 rovněž vlevo
- mezi km 0,290 – 0,355 vpravo bude osazen přejížděný obrubník, vymezující jízdní pruh a zbývající plocha podél stávajících zpevněných ploch bude vyasfaltována a bude sloužit jako odstavná plocha pro krátkodobé zastavení vozidel.
- Stávající sjezdy k nemovitostem budou výškově upraveny s ohledem na nově provedenou vozovku, vždy v minimální délce a z materiálu, odpovídajícímu současnému typu zpevnění
- Podél zpevněné plochy autobusového nádraží bude provedeno řezání spáry a podélná čára přerušovaná V1.

V Brně, dne 27.10.2011

Zapsal Ing. Otakar Hornoch

